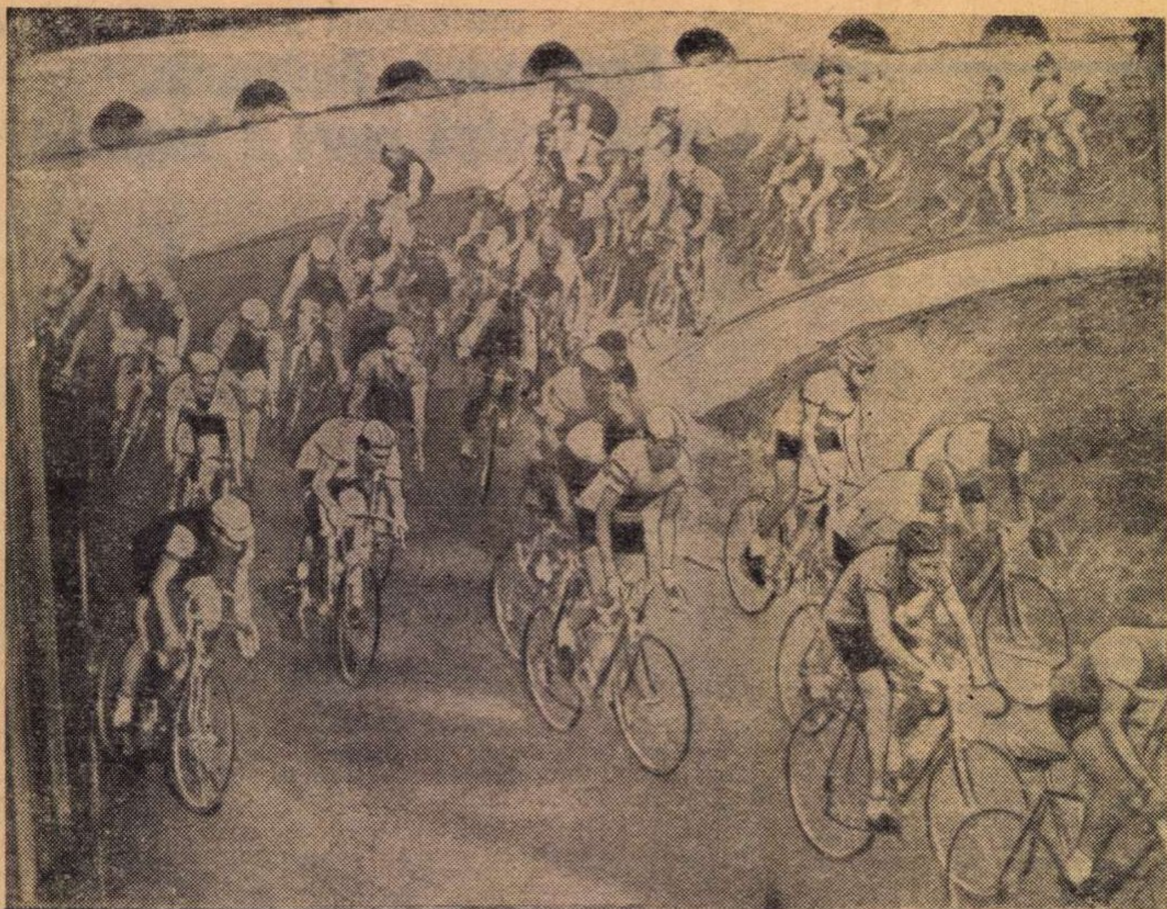


Pe serpentinele pasului Oituz



UN SPECTACOL DAT DE OUTSIDERI

O etapă care nu da peste cap clasamentul general e de cele mai multe ori ratată ca spectacol. Cea de ieri a tulburat prea puțin acest clasament, și totuși nu o vom pune la index. Are argumente care pledează în favoarea ei.

Mai întîi, media orară. Cicliștii n-au mai vrut să scape ca în ajun întîlnirea cu radio-ul și s-au grăbit să ajungă la timp pe zgura de la Tractorul Brașov, reușind astfel pentru prima oară în acest tur să „salte" peste 40 la oră.

E bine, cu atît mai mult cu cît nu ne-au lipsit obstacolele. În primul rînd munții, care ne-au trimis ca emisar respectabilul urcuș de la Oituz. Splendid ca peisaj, dar cumplit ca adversar. Motoarele mașinilor au gîfiit din greu pe 6 km de serpentine și vă închipuiți ce travaliu au efectuat cicliștii, înainte de a plonja, ca într-un bazin răcoritor, pe valea răsfirată dinspre Brețcu. Și n-a fost doar atît: o cireadă de vaci, cuprinsă de o subită atracție pentru sportul cu pedale, i-a obligat pe alergători să slalomeze printre coarnele și cozile rumegătoarelor pentru a-și face drum. Acest intermezzo, din fericire fără urmări neplăcute pentru nici una din părțile angajate, s-a soldat doar cu o oarecare pierdere de timp.

Ritmul cursei s-a restabilit, însă, repede sub acțiunea energică a outsiderilor întrecerii. A fost ziua lor, ieri. Fruntașii cursei au părăsit pentru moment scena, lăsînd pe alții să se producă. În primul număr al acestei gale de outsideri l-am urmărit pe bulgarul Stoicev, demonstrîndu-ne o evadare de vreo 25 de kilometri, apoi Moberg și-a etalat calitățile de sprinter, iar cehul Novak, austriacul Seidl, un alt suedez, Strand, sau olandezul van Schalen, ieșind pentru prima oară din anonimat, au colaborat și ei la reușita programului. Chiar și fostul lider Mickein, retrogradat acum, și-a dat benevol concursul la probele de cățărare, sprint și evadare.

Aplauzele cele mai puternice le-a stîrnit însă evoluția tînărului Tudor Vasile, care a uimit asistența prin executarea cu măiestrie a celui mai dificil număr al spectacolului: cîștigarea etapei.

După acest succes, i s-a propus lui Tudor Vasile să concureze la categoria „consacrați". Și el a acceptat. Urmează să-l vedem în noul său rol...

Vasile Tudor învingător la Brașov



Turul României

Etapa a IV-a 131 km	Orașul Gh. Gheorghiu-Dej—Brașov	Medie orară 40,993 km.

Comentarii și imagini telefoto de la trimișii noștri speciali Hristache NAUM și Aurel NEAGU.

Astăzi...

... are loc etapa a V-a, Brașov – Tg. Mureș (170 km). Startul se dă la ora 12,30 din fața Sfatului popular, iar plecarea efectivă la ora 12,40 de la km 1 al șoselei spre Sighișoara. Orele de trecere: 13,04 – Feldioara, 14,12 – Rupea, 15,53 – Sighișoara, 16,18 – Bălăușeri. Sosirea în Tg. Mureș în jurul orei 17. Puncte de sprint: Rupea și Sighișoara. Puncte de cățărare: Bogata, Hetiur, Bălăușeri, Acățari.

BRAȘOV, 15 (prin telefon). Plecarea în etapa a IV-a, Orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej — Brașov, a fost precedată de o solemnitate impresionantă. Mii de spectatori l-au aplaudat pe Emil Rusu care prelua tricoul galben, felicitîndu-i în același timp și pe alergătorii din echipa secundă a României, chemați pe prima linie, în calitate de lideri. Cel mai emoționat dintre toți era, firește, noul șef al plutonului.

— Cursa devine și mai grea pentru mine — îmi spune el. Toată lumea mă invidiază, toată lumea vrea să mă detroneze.

— Sper însă că rutierii din echipa ta te vor susține.

— Niciodată nu este bine să contezi prea mult pe altul. Trebuie să fii în permanență în fața plutonului, să-l domini. Doar așa poți calma spiritele.

Emil Rusu a pus în practică aceste precepte! De la primul și pînă la ultimul kilometru el a acționat energic, și-a supravegheat cu atenție adversarii direcți, le-a temperat elanul. Este un titlu de glorie pentru noul purtător al tricoului galben că știe să-și strunească ...subalternii. Vremea a fost frumoasă și căldura a impietat mai puțin, fiindcă traseul a străbătut o zonă de munte, cu vegetație bogată, cu umbra generoasă a arborilor seculari. Seria încercărilor — pentru că în această etapă a fost vorba numai de încercări nerealizate — a fost deschisă de bulgarul Denio Stoicev. Plecat din pluton pe la km 7, el s-a menținut în frunte, cu un avans de 2—300 m, aproximativ 25 de km. N-a supărat pe nimeni „excursia" lui Stoicev, pentru că nimeni n-a dat credit unei astfel de acțiuni. Sortită dinainte eșecului, ea a avut doar darul să... prepare caravana pentru spectacolul splendid al urcușului spre pasul Oituz. Kilometri de serpentine în care plutonul se înșiră într-un lung monom, kilometri de grea încercare a forțelor. Un indiciu că în etapa de astăzi, în etapa celor 4 puncte de cățărare, plutonul se va subția simțitor. Atacă cicliștii din R. D. Germană, frămîntați de gîndul reabilitării. Emil Rusu este în preajma lor și-i privește liniștit, ca un senior. El are ușurința urcușului și nu-și face probleme. Sus, la pasul Oituz, o primă surpriză. Cîștigă sprintul de cățărare Dieter Mickein. Pentru prima oară în ultimele 24 de ore fruntea i se descrețește... E urmat de Kazmierzak, de danezul Mikkelsen, de Borschel și de Vasile Sălăjan. Nici la coborîrea abruptă spre Brețcu nu este ușor. Cu peste 80 km pe oră (!), după ce forța a fost solicitată din plin la Oituz, nu poate cobori oricine. Distanțele între alergători se măresc. Ți se stringe inima la fiecare serpentină. Aplecați spre interiorul virajului, cicliștii fac o demonstrație de virtuozitate. Coborîșul este amețitor!

Pe drumul plat care precede Tîrgul Secuiesc lucrurile se mai liniștesc. Plutonul se regrupează, devenind din nou masiv. Vîntul care bate din spate prilejuiește accelerarea ritmului, spre bucuria lui E. Rusu. Cînd se rulează cu 46—48 km pe oră este greu de imaginat o detașare. De aceea, el își permite un moment de răgaz în mijlocul plutonului. Scurt, însă, pentru că sprintul de la Tg. Secuiesc creează efervescență. Emil își reia locul de „șef de orchestră", supraveghind fiecare mișcare, dar permițîndu-i lui Kazmierzak — omul care vrea să cîștige primul loc în clasamentul sprinturilor intermediare — să-și adjudece premiul de la Tg. Secuiesc. Sö Nielsen are ultimul prilej din această etapă să-și etaleze talentul de sprinter, și ocupă locul doi, înaintea lui Borschel și Mickein.

Ultimii kilometri ai etapei prilejuiesc o luptă disperată. Atac după atac, în vîrful piramidei succedîndu-se toți cei care doresc să-și apropie victoria. Și sînt mulți... Băieții antrenorului Golgoți, din a doua echipă a țării noastre, sînt pe fază, marchează fiecare om plecat în atac, apoi contrează. Nici n-avem timp să privim străzile Brașovului înțesate de oameni. Înregistrăm în fugă entuziasmul cu care este primită caravana. În frunte lupta devine palpitantă. Pe drumul lung și drept spre stadionul Tractorul, pavat cu piatră cubică, Emil Rusu se retrage din fruntea plutonului. Sînt prea mari riscurile și nu vrea să se lase angajat în vreo busculadă. Doar prudența este mama înțelepciunii... Dar Vasile Tudor n-are rețineri. El intră primul pe stadion și rezistă atacului lansat de Kazmierzak și Schalen. Un sprint lung pe pistă și Vasile Tudor trece primul linia de sosire!

Portret „telegrafic"



Vasile Tudor a împlinit 20 de ani la 16 august. Face parte din clubul Dinamo și practică ciclismul de 5 ani. A fost „crescut" de antrenorul ploieștean Sima Zosim. Component al echipei de tineret, care a ocupat anul trecut locul III în Turul Serbiei.

FIȘIER TEHNIC

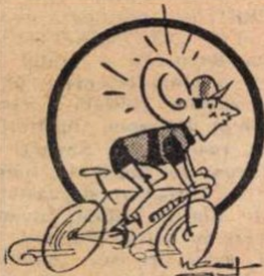
ETAPA A IV-A, ORAȘUL GHEORGHE GHEORGHIU-DEJ — BRAȘOV, 131 KM, MEDIE ORARĂ 40,993 KM.

CLASAMENTUL INDIVIDUAL AL ETAPEI A IV-A: 1. VASILE TUDOR (ROMÂNIA II) 3 h 11:45, 2. *Karl Kazmierzak (R.D.G.)* — același timp cu învingătorul, 3. *Lee van Schalen (Olanda)* 3 h 11:46, 4—30. D. Mickein (R.D.G.), G. Moiceanu (România I), L. Emanuelsen (Suedia), L. Borschel (R.D.G.), N. Ciumeti (România II), C. Nielsen (Danemarca), C. Grigore (România I), I. Ardeleanu (România I), S. Suditu (Tineret II), Gh. Neagoe (Individuali), C. Ciocan (România II), C. Ciobanu (Voința Ploiești), Gh. Suciu (România II), A. Sofronie (Voința Ploiești), R. Strand (Suedia), J. Marek (Cehoslovacia), K. Kramming (Suedia), F. Seidl (Austria), J. Machac (Cehoslovacia), W. Ziegler (România II), G. Schwab (Austria), Șt. Cernea (Voința Ploiești), V. Sălăjan (Tineret I), A. Suciu (Tineret I), Gh. Tomescu (Individuali), J. Zelenka (Cehoslovacia), Fr. Gera (România I) — toți același timp cu locul III

CLASAMENT GENERAL INDIVIDUAL, DUPĂ PATRU ETAPE: 1. EMIL RUSU (ROMÂNIA I) 15 h 00:50, 2—4. *Walter Ziegler (România II), Jiri Zelenka (Cehoslovacia)* 15 h 01:07, *Wim Prinsen (Olanda)* 15 h 01:07, 5. N. Ciumeti (România II) 15 h 01:13, 6—8. L. Borschel (R.D.G.), Gh. Suciu (România II), Fr. Gera (România I) 15 h 01:43, 9. V. Tudor (România II) 15 h 02:36, 10. S. Nielsen (Danemarca) 15 h 03:56, 11. R. Drechsler (R.D.G.) 15 h 04:55, 12. K. Kazmierzak (R.D.G.) 15 h 09:30, 13—14. C. Nielsen (Danemarca), I. Ardeleanu (România I) 15 h 09:46, 15. C. Ciocan (România II) 15 h 10:09, 16—19. G. Moiceanu (România I), C. Grigore (România I), C. Ciobanu (Voința Ploiești), A. J. Ek (Suedia) 15 h 10:22, 20. A. Sofronie (Voința Ploiești) 15 h 11:24, 21. Gh. Neagoe (Individuali) 15 h 12:01, 22. J. Marek (Cehoslovacia) 15 h 13:22, 23. J. Machac (Cehoslovacia) 15 h 14:03, 24. L. v. Schalen (Olanda) 15 h 14:58, 25. C. Gonțea (Voința Ploiești) 15 h 15:47, 26. L. Borges (Olanda) 15 h 16:35, 27. B. Groen (Olanda) 15 h 16:53, 28. Șt. Cernea (Voința Ploiești) 15 h 18:29, 29. H. Stenzel (R.D.G.) 15 h 19:20, 30. D. Mickein (R.D.G.) 15 h 20:27.

CLASAMENT GENERAL PE ECHIPE, DUPĂ PATRU ETAPE: 1. ROMÂNIA II 45 h 03:56, 2. *România I* 45 h 12:34, 3. *R.D. Germană* 45 h 12:35, 4. Voința Ploiești 45 h 13:12, 5. Olanda 45 h 21:54, 6. Cehoslovacia 45 h 22:11, 7. Danemarca 45 h 35:44, 8. Suedia 45 h 59:49, 9. România tineret I 46 h 47:11, 10. România tineret II 46 h 50:06, 11. Bulgaria 47 h 01:23, 12. Austria 47 h 17:22.

Tricoul violet (locul I la sprinturile finale) este purtat de *D. Mickein* (27 p). În *clasamentul sprinturilor intermediare* conduce *Kazmierzak* (21 p).



CULISE

...Antrenorul echipei Bulgariei, Ghencev, n-are prea multe motive să fie vesel: echipa se află pe locul 11 în clasamentul general, la aproape două ore distanță de lideră. Și, totuși, ieri avea aerul unui om fericit. Ce se întîmplase? Încercîndu-și norocul la loz în plic, a cîștigat... 100 de lei.

...În Turul României și-a făcut apariția o echipă de cineaști a studioului de la Buftea. Obiectivele caută plutonul cînd străbate peisajul montan, înregistrînd pe peliculă lupta acerbă pentru cucerirea tricoului galben. Regizorul A. Miheles ne-a spus că acestea sînt primele secvențe ale noului film artistic românesc „6 + 4". Este vorba de un film în care acțiunea se petrece în lumea ciclistă. Secvențele din Turul României vor avea o mare calitate: autenticitatea.

...Știți cine a ignorat complet desfășurarea acestei mari competiții cicliste? Greu de crezut și totuși adevărat: fabrica de biciclete „Carpați". Tovarășii din conducerea fabricii n-au găsit nici o legătură între biciclete și o competiție ciclistă. Ea există totuși!

...Pînă la sfîrșitul etapei a III-a Emil Rusu avea un singur adversar: Dieter Mickein. Acum are 62! Așa se întîmplă cînd porți tricoul galben.

...Pe adresa cicliștilor ploieșteni au sosit numeroase telegrame de felicitări. Buna lor comportare de pînă acum i-a satisfăcut pe suporterii din orașul aurului negru. Dacă merg tot așa, prevăd că la sfîrșitul cursei ploieștenii nu se vor mai mulțumi să scrie: vor da o fugă pînă la București să-i felicite personal.

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16. telefon 11 10 05. interurban 72 și 236 Telex: sportrom buc. 180. Tiparul: I. P. „Informația" str. Brezoianu 23—25.
PREȚUL ABONAMENTULUI: 1 lună: 6.50 lei; 3 luni: 19,50 lei; 6 luni: 39 lei; 1 an: 78 lei.